

Tachografy w autach dostawczych – już od 1 lipca


Czy Twoja firma jest przygotowana do tej zmiany? Czego należy dopełnić i jak zmniejszyć uciążliwość tej zmiany?



Prelegent: Łukasz Chwalczuk
Kancelaria Iuridica


| Kancelaria Iuridica – Twój partner obsługi prawnej

Blisko 20 lat doświadczenia w obsłudze prawnej sektora
Transport-Spedycja-Logistyka.

 Specjalizacja: prawo transportowe i spedycyjne.

 Audyty, umowy, ubezpieczenia OCP/OCS.

 Wsparcie w postępowaniach przed ITD.

 Aktywny wpływ na legislację branżową.

iuridica
kancelaria prawna

Kontekst: Kamień milowy z maja 2022

assignment

Licencja Wspólnotowa

Od maja 2022 r. obowiązek posiadania licencji na międzynarodowy zarobkowy przewóz rzeczy dla pojazdów 2.5t - 3.5t.

verified_user

Wymogi Formalne

Zdolność finansowa (1800€/900€), baza eksploatacyjna, Certyfikat Kompetencji Zawodowych (CKZ).

trending_up

Cel Zmian

Profesjonalizacja rynku "lekkiego" transportu i wyrównanie szans na rynku unijnym.

Zmiany te stanowią fundament pod nadchodzące regulacje dotyczące tachografów, mające na celu zwiększenie bezpieczeństwa i przejrzystości w sektorze lekkiego transportu drogowego.

| Nowa Era: 1 lipca 2026 r.

01.07

ROK 2026



Kluczowa zmiana: Obowiązek montażu tachografów w pojazdach od 2,5 do 3,5 t.







Technologia: Inteligentne tachografy G2V2.



Bez taryfy ulgowej: Brak okresu przejściowego dla naruszeń.

Zakres obowiązków: Kogo dotyczy?

-  Przewozy międzynarodowe rzeczy w UE.
-  Operacje kabotażowe.
-  **WYŁĄCZENIE:** Nie dotyczy przewozu osób (mikrobusy do 9 osób).
-  Nie dotyczy transportu krajowego



Technologia G2V2

Inteligentny nadzór

Automatyczna rejestracja przekroczeń granic dzięki modułowi GNSS (satelitarnym).

Zdalna kontrola (DSRC) – służby mogą szczytać dane bez zatrzymywania pojazdu na drodze.

Precyzyjna rejestracja miejsc załadunku i rozładunku towarów.



Dopełnienie obowiązków



Wydanie **kart kierowcy** oraz **kart przedsiębiorstwa** dla wszystkich operujących.



Regularna **kalibracja i legalizacja** urządzeń w autoryzowanych serwisach.



Pobieranie danych: co **28 dni** (karta) oraz co **90 dni** (tachograf).



Archiwizacja danych przez minimum **12 miesięcy** do celów kontrolnych.

Zmiany taboru: Koniec ekspresów?

Wzrost atrakcyjności aut 7,5t / 12t

Skoro kierowca busa w ruchu międzynarodowym i tak podlega restrykcyjnym normom czasu pracy, przewoźnicy wybiorą pojazdy o większej ładowności.



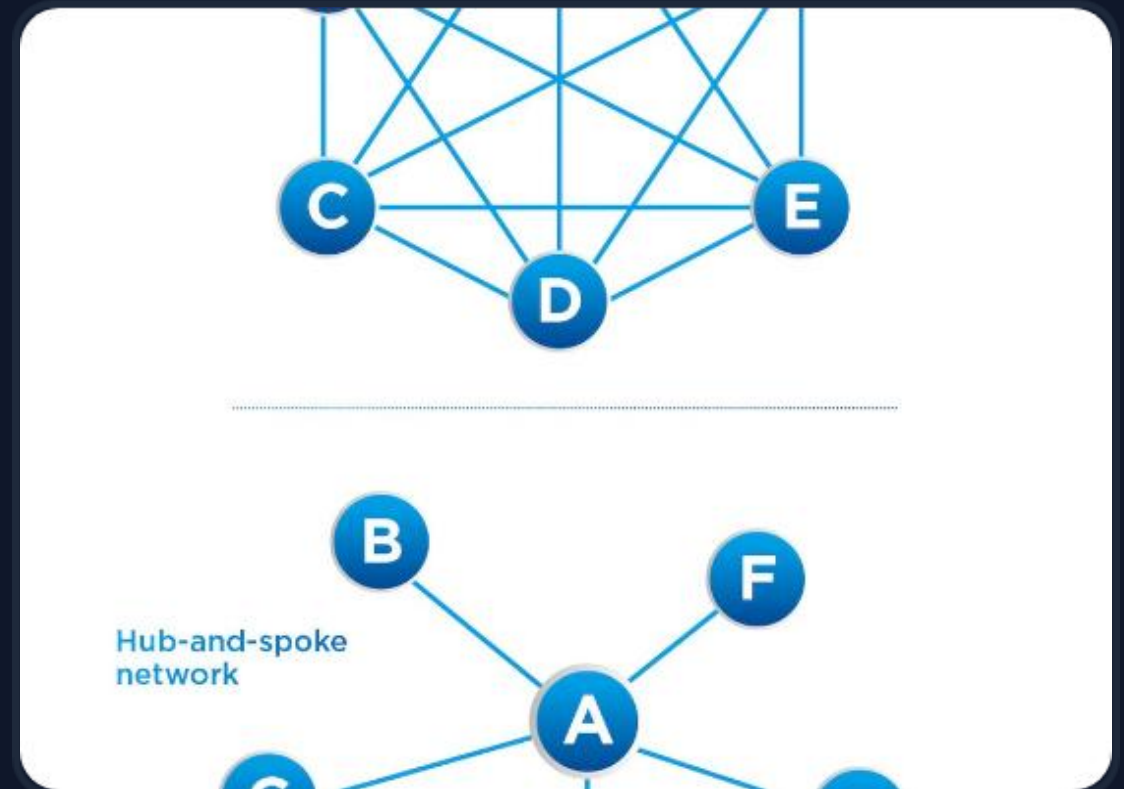
Nowa Architektura Logistyki

Model Hub-and-Spoke

Long-haul: Duże pojazdy (tiry, 12t) na trasach do hubów międzynarodowych.

Ostatnia mila: Busy do 3,5t na trasach krajowych.

Benefit: Transport krajowy busem pozostaje bez tachografu – zachowujemy szybkość i elastyczność lokalnie.



Wpływ na rynek pracy



Braki kadrowe

Konieczność stosowania podwójnych obsad na długich trasach zwiększy popyt na kierowców.



Prawa jazdy

Wzrośnie znaczenie kategorii B+E, C1 oraz pełnego C.

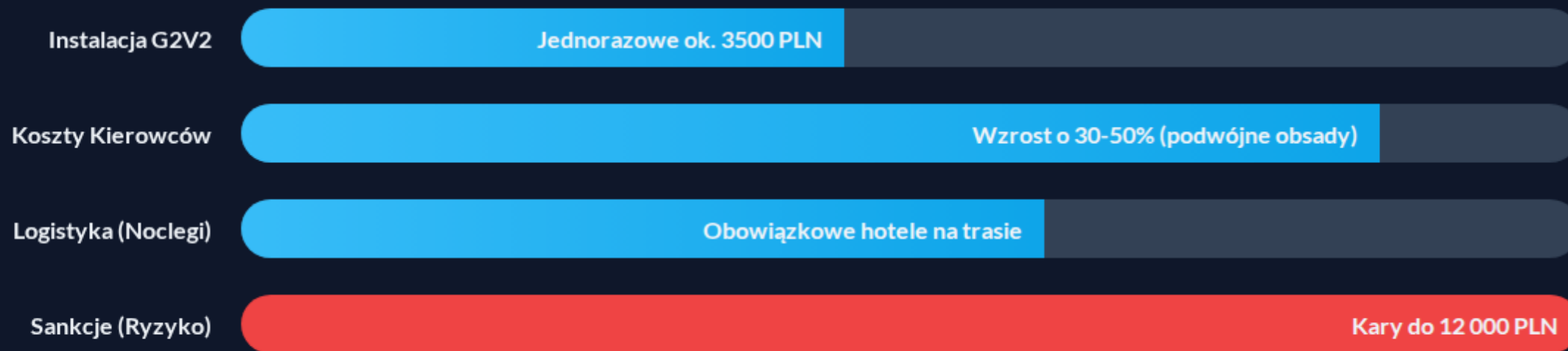


Adaptacja

Kierowcy busów muszą wejść w rygorystyczne normy czasu jazdy i odpoczynku (561/2006).







Wzrost kosztów operacyjnych



Eliminacja "szarej strefy" i profesjonalizacja wymuszają rewizję cenników usług transportowych.

Jak zmniejszyć uciążliwość?

-  **Audyt floty:** Wczesny montaż tachografów pozwoli uniknąć kolejek w 2026 r.
-  **Szkolenia:** Edukacja dyspozytorów w planowaniu tras pod kątem tachografów.
-  **Cyfryzacja:** Systemy do analizy czasu pracy i automatycznego pobierania danych.
-  **Rewizja sieci:** Przebudowa tras pod model hubowy z "ostatnią milą".



Dziękuję za uwagę

Czy Twoja firma jest przygotowana do zmiany?

Łukasz Chwalczuk

kancelaria@iuridica.com.pl

www.iuridica.com.pl

Zeskanuj, aby wejść na stronę



www.iuridica.com.pl

iuridica
kancelaria prawna