

Reżim czasu pracy, nie samo urządzenie



ISTOTA ZMIANY

Największą zmianą nie jest sam tachograf, lecz wejście w pełny reżim organizacji czasu pracy. To właśnie ten element - a nie koszt urządzenia - najmocniej wpłynie na sposób planowania tras.

Prawo jazdy B+E — opcja, nie obowiązek

Koszty, czas i kwalifikacja wstępna



KATEGORIA B+E

Prawo jazdy kategorii B+E to opcja, a nie obowiązek - 15 godzin szkolenia praktycznego i egzamin, koszt rzędu 2–2,5 tys. złotych, bez wymogu kwalifikacji wstępnej. Pojawia się coraz więcej ofert pojazdów B+E - warto obserwować, jak ten rynek się dalej rozwinie.

Busy nie znikną z rynku

Mniej przewagi, ale potrzeba rynku zostaje



Wchodzące regulacje odbierają busom część przewagi, ale nie likwidują rynku, który one obsługują.

Firmy produkcyjne w zawieszeniu

Niejasna wykładnia „głównego zajęcia kierowcy”



NIEPEWNOŚĆ INTERPRETACYJNA

Firmy produkcyjne będą przez pewien czas w zawieszeniu. Wykładnia elementu „głównego zajęcia kierowcy” nie jest jeszcze przesądzona i realnie ukształtuje ją dopiero praktyka kontrolna organów - krajowych, ale przede wszystkim zagranicznych.